

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA CASCO TABORU KOLEJOWEGO TUIR WARTA S.A. ZMIENIONE ANEKSEM NR 1 (TEKST JEDNOLITY)

Informacja o postanowieniach ogólnych warunków ubezpieczenia, o których mowa w art. 17 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz.U. 2015, poz. 1844)

Rodzaj informacji	Numer jednostki redakcyjnej w OWU
1. Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub wartości wykupu ubezpieczenia	§ 3 do 5 § 8
2. Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§ 6 do 7 § 10 ust. 5 § 13 ust. 10 i 11

Postanowienia ogólne

§ 1

- Ogólne warunki ubezpieczenia casco taboru kolejowego (zwane dalej OWU) mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA Spółka Akcyjna (zwane dalej WARTA) z osobami prawnymi, fizycznymi lub jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej, zwanymi dalej Ubezpieczającymi.
- Umowa ubezpieczenia zawierana jest przez Ubezpieczającego, który może ją zawrzeć na cudzy rachunek (Ubezpieczonego).
- W porozumieniu z Ubezpieczającym mogą być wprowadzone do umowy ubezpieczenia postanowienia odbiegające od ustalonych w niniejszych OWU. Zmiany do umowy ubezpieczenia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- W razie wprowadzenia do umowy ubezpieczenia postanowień dodatkowych lub odmiennych od postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, niniejsze OWU mają zastosowanie o tyle, o ile postanowienia dodatkowe lub odmienne nie stanowią inaczej.

§ 2

Przez użyte w niniejszych warunkach określenia należy rozumieć:

deszcz nawalny – opad deszczu o współczynniku natężenia według skali stosowanej przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej co najmniej 4. Wystąpienie deszczu o podanym parametrze WARTA potwierdza w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej lub innych akredytowanych jednostkach badawczych. W przypadku braku stacji pomiarowej w miejscu szkody, bierze się pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu ich powstania, świadczące wyraźnie o działaniu deszczu nawalnego;

dokument ubezpieczenia – dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia (polisa, certyfikat, itp.);

franszyza redukcyjna – określona kwotowo lub procentowo w umowie ubezpieczenia wartość szkody, do wysokości której WARTA nie ponosi odpowiedzialności. Franszyzę redukcyjną potrąca się od wysokości wypłaconego odszkodowania;

grad – opad atmosferyczny w postaci cząsteczek lodowych;

huragan – wiatr o prędkości nie mniejszej niż 17,5 m/sec. Prędkość wiatru WARTA potwierdza w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej lub innych akredytowanych jednostkach badawczych. W przypadku nie odnotowania przez ww. jednostki wystąpienia wiatru o podanym parametrze WARTA może uznać pojedyncze szkody za spowodowane przez huragan, jeżeli w najbliższym sąsiedztwie stwierdzono masowe szkody wywołane jego działaniem;

jednostka taboru – pojedynczy pojazd poruszający się po torach kolejowych, stanowiący odrębną pozycję w wykazie pojazdów zgłoszonych do ubezpieczenia i o określonej, odrębnej sumie ubezpieczenia;

kradzież – zabór przedmiotu ubezpieczenia lub jego części przez sprawcę w celu przywłaszczenia lub czasowego zawłaszczenia;

lawina – gwałtowne zsuwanie się lub staczanie mas śniegu, lodu, skał lub kamieni ze zboczy górskich;

należyte zabezpieczenie – zabezpieczenie taboru w sposób przewidziany w jego konstrukcji przed dostępem do jego wnętrza osób niepowołanych;

osuwanie się ziemi – ruchy ziemi na stokach, nie spowodowane bezpośrednią działalnością człowieka;

powódź – zalanie terenu w wyniku podniesienia się wody w korytach wód płynących lub stojących wskutek: nadmiernych opadów atmosferycznych, spływu wód po zboczach lub stokach na terenach górskich lub falistych, topnienia kry lodowej, tworzenia się zatatorów lodowych, uszkodzenia linii brzegowej sztucznych jezior lub kanałów;

pożar – ogień, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i jest w stanie rozszerzyć się o własnej sile;

rabunek – zabór przedmiotu ubezpieczenia lub jego części w celu przywłaszczenia z użyciem gwałtu na osobie obsługującej bądź sprawującej nad nim dozór, lub groźby jego

natychmiastowego użycia, albo doprowadzeniem tej osoby do stanu nieprzytomności lub bezbronności;

suma ubezpieczenia – określona w umowie ubezpieczenia kwota stanowiąca górną granicę odpowiedzialności WARTY za jedną i za wszystkie szkody będące następstwem zdarzenia powstałego w okresie ubezpieczenia; suma ubezpieczenia na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia ulega zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania;

szkoda – utrata, zniszczenie lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia w wyniku jednego lub wielu zdarzeń wymienionych w § 4 niniejszych OWU, które wystąpiły niespodziewanie i niezależnie od woli Ubezpieczającego/Ubezpieczonego;

tabor kolejowy – pojazdy trakcyjne, tj. spalinowe, elektryczne, wagony kolejowe towarowe i pasażerskie, jednostki elektryczne, maszyny robocze poruszające się po torach kolejowych itp.;

trzęsienie ziemi – gwałtowne zaburzenia systemu równowagi we wnętrzu ziemi, którym towarzyszą wstrząsy i drgania gruntu;

Ubezpieczający – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, zawierająca umowę ubezpieczenia;

Ubezpieczony – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, na rachunek której zawarto umowę ubezpieczenia;

uderzenie pioruna – gwałtowne wyładowanie elektryczne w atmosferze działające bezpośrednio na przedmiot ubezpieczenia;

upadek statku powietrznego – katastrofa bądź przymusowe lądowanie samolotu silnikowego, bezsilnikowego lub innego obiektu latającego, a także upadek jego części lub przedmiotów ładunku na przedmiot ubezpieczenia;

wybuch – gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wykonaniem pracy mechanicznej w otaczającym środowisku;

zaginięcie – niedotarcie taboru będącego w ruchu do miejsca przeznaczenia w ciągu 30 dni od upływu planowanego terminu przyjazdu i niemożność ustalenia miejsca, gdzie tabor się znajduje;

zapadanie się ziemi – obniżenie terenu z powodu zwałenia się podziemnych pustych przestrzeni.

Przedmiot ubezpieczenia

§ 3

- Niniejsze warunki stosuje się do taboru kolejowego, zwanego dalej taborem, stanowiącego własność Ubezpieczonego lub będącego w jego użytkowaniu, używanego i przeznaczonego do eksploatacji na liniach kolejowych.
- Niniejszymi warunkami nie są objęte tramwaje, przemysłowe kolejki wąskotorowe, kolejki kopalniane, kolejki leśne, górskie kolejki szynowe, linowe itp.
- Niniejszymi warunkami nie są objęte, dopuszczając do ruchu na kolejach i bezpieczeństwa, są:
 - świadectwo bezpieczeństwa wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (UTK), którego okres ważności pokrywa się lub jest dłuższy, niż wnioskowany okres ubezpieczenia;
 - świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane dla jednostek taboru, które pozostają aktualne w trakcie okresu ubezpieczenia;
 - świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego, które zostało wydane i pozostaje aktualne w trakcie okresu ubezpieczenia dla każdej jednostki taboru.

Zakres ubezpieczenia

§ 4

- Na podstawie niniejszych warunków ubezpieczeniem objęty jest tabor w czasie eksploatacji na liniach kolejowych, jak również w czasie postoju na bocznicach, placach rozrządowych, w lokomotywniach, wagonowniach, w zakładach naprawczych oraz podczas wykonywania napraw i remontów.
- Ochrona ubezpieczeniowa WARTY obejmuje:

- Składka ubezpieczeniowa lub jej pierwsza rata powinna być zapłacona przy zawieraniu lub przedłużaniu umowy ubezpieczenia, chyba że strony uzgodniły inaczej.
- Przy ubezpieczeniu taboru, którego suma ubezpieczenia wyrażona jest w walucie obcej, składka ubezpieczeniowa winna zostać opłacona w złotych według kursu średniego NBP danej waluty z dnia opłacenia składki.
- W przypadku złożenia wniosku o zmianę sumy ubezpieczenia w trakcie trwania ochrony ubezpieczeniowej, składka do zwrotu lub dopłaty z tego tytułu naliczana jest według stawki ustalonej dla danego okresu ubezpieczenia, od różnicy sum ubezpieczenia.
- Składka ubezpieczeniowa lub jej część może być zwrócona w razie:
 - wycofania taboru z eksploatacji,
 - sprzedaży taboru,
 - odstąpienia od umowy ubezpieczenia w trybie określonym w § 11 ust. 7.
- Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej. Przy ustalaniu wysokości składki podlegającej zwrotowi, składkę należną za okres odpowiedzialności WARTA ustala proporcjonalnie do wykorzystanego okresu ochrony ubezpieczeniowej.
- Zwrot składki następuje w terminie 7 dni od dnia rozwiązania umowy.

Obowiązki Ubezpieczającego

§ 13

- Ubezpieczający obowiązany jest przestrzegać powszechnie obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa transportu kolejowego, ochrony mienia, a w szczególności przepisów o eksploatacji urządzeń technicznych stanowiących tabor kolejowy oraz wykonywaniu dozoru technicznego nad tymi urządzeniami.
- Ubezpieczający obowiązany jest umożliwić przedstawicielom WARTY dokonanie lustracji ubezpieczonego mienia przed zawarciem umowy ubezpieczenia. WARTA zastrzega sobie prawo do dokonywania ponownej lustracji po zawarciu umowy ubezpieczenia, o ile uzna to za wskazane.
- W razie zdarzenia losowego mogącego pociągnąć za sobą powstanie szkody w ubezpieczonym mieniu, Ubezpieczający obowiązany jest użyć dostępnych środków w celu ratowania mienia lub zapobieżenia szkodzi a w przypadku powstania szkody dążyć do zmniejszenia jej rozmiarów samodzielnie lub z pomocą powołanych do tego służb.
- O każdym zdarzeniu, które może stanowić o zaangażowaniu odpowiedzialności umownej WARTY na podstawie niniejszych warunków, Ubezpieczający zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić WARTĘ, nie później niż w terminie 7 dni od daty zdarzenia, oraz użyć wszelkich niezbędnych środków w celu zapobieżenia zwiększeniu rozmiarów szkody oraz ewentualnego ustalenia jej sprawy.
- Ubezpieczający zobowiązany jest do umożliwienia WARCIE lub powołanemu przez WARTĘ ekspertowi dokonania oględzin uszkodzeń taboru przed wykonaniem napraw, chyba że WARTA zrezygnowała z dokonania oględzin i zawiadomiła o tym Ubezpieczonego w ciągu 3 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o szkodzi.
- Każdy przypadek kradzieży i wszystkich innych szkód powstałych z naruszeniem prawa należy natychmiast po stwierdzeniu zgłosić w najbliższej jednostce policji i przedstawić WARCIE dokument potwierdzający takie zgłoszenie.
- W razie zaistnienia zdarzenia, za skutki którego WARTA może ponieść odpowiedzialność umowną, Ubezpieczający winien zabezpieczyć dowody o istotnym znaczeniu dla ustalenia przebiegu zdarzeń i odpowiedzialności za szkodzi.
- Ubezpieczający na wniosek WARTY zobowiązany jest przekazać posiadane przez siebie dokumenty i informacje, niezbędne do przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego przyczyny szkody oraz określenia zasadności złożonego roszczenia.
- W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek postanowienie niniejszego paragrafu stosuje się również do Ubezpieczonego, chyba że Ubezpieczony nie wie o zawarciu ubezpieczenia na jego rachunek.
- Jeżeli Ubezpieczający z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie zastosował środków określonych w ust. 1. WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkodzi powstałe z tego powodu.
- W przypadku nie wywiązania się przez Ubezpieczającego z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa z obowiązków określonych w ust. 2. zdaniu drugim oraz ust. 3. i 4. niniejszego paragrafu, WARTA może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie lub odmówić jego wypłaty jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło WARCIE ustalenie okoliczności i skutków wypadku.

Ustalenie i wypłata odszkodowania

§ 14

- Dokumenty niezbędne do wypłaty odszkodowania:
 - protokół szkodowy, w którym należy podać: miejsce, datę, okoliczności i przyczynę powstania szkody oraz zakres uszkodzeń i orientacyjną wysokość kosztów naprawy,
 - dokumentacja fotograficzna szkody,
 - w przypadku kradzieży lub rabunku taboru: zgłoszenie kradzieży/rabunku, protokół policyjny oraz postanowienie prokuratury o wykryciu lub niewykryciu sprawców kradzieży/rabunku,
 - rachunki za naprawę taboru lub wycena eksperta powołanego przez WARTĘ do ustalenia zakresu uszkodzeń, zakresu napraw i wyceny wysokości kosztów napraw, lub kalkulacja kosztorysowa kosztów napraw (z uwzględnieniem robocizny i materiałów), sporządzona przez Ubezpieczającego.
- W razie całkowitego zniszczenia lub utraty taboru, lub w przypadku gdy koszty naprawy są równe lub przekraczają sumę ubezpieczenia, WARTA wypłaca odszkodowanie z potrąceniem ewentualnych wpływów ze sprzedaży pozostałości lub wartości złomu.

§ 15

Odszkodowanie wypłacane jest w złotych polskich, a w przypadku roszczenia w walutach obcych, w złotych według kursu średniego NBP obowiązującego w dniu wypłaty odszkodowania, na rachunek Ubezpieczonego lub bezpośrednio na rzecz osób trzecich. WARTA może w wyjątkowych przypadkach dokonywać płatności bezpośrednio na wskazane przez Ubezpieczonego konto bankowe za granicą, stosownie do przepisów prawa dewizowego.

§ 16

- Odszkodowanie (po potrąceniu franszyzy redukcyjnej) wypłacane jest w ciągu 30 dni od daty otrzymania przez WARTĘ zawiadomienia o szkodzi.
- Gdyby wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności WARTY albo wysokości odszkodowania w terminie, o którym mowa w ust. 1. okazało się niemożliwe, odszkodowanie jest wypłacane w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Bezsporną część odszkodowania WARTA wypłaca w terminie 30 dni, licząc od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzi.
- WARTA obowiązana jest uzasadnić na piśmie ustalenia dotyczące wysokości przyznanego odszkodowania lub jego odmowy, wskazać podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania i poinformować Ubezpieczającego o możliwości dochodzenia roszczenia na drodze sądowej w przypadku gdy Ubezpieczający nie zgadza się z ustaleniami WARTY.

Postanowienia końcowe

§ 17

- Zarówno WARTA jak i Ubezpieczający mogą powoływać na własny koszt rzeczoznawców do wyliczenia sumy ubezpieczenia lub ustalenia rozmiarów i wysokości szkody.
- W przypadku dwu odmiennych opinii strony mogą wyznaczyć wspólnie neutralnego rzeczoznawcę, którego ekspertyza będzie ostateczna i przyjęta przez obie strony. Koszty powołania wspólnego rzeczoznawcy Ubezpieczający i WARTA poniosą w równych częściach.

§ 18

- Z dniem zapłaty odszkodowania, roszczenie Ubezpieczającego do osoby trzeciej odpowiedzialnej za szkodzi przechodzi z mocy prawa na WARTĘ do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli WARTA pokryła tylko część szkody, Ubezpieczającemu przysługuje pierwszeństwo w zaspokojeniu pozostałej części roszczeń przed roszczeniami regresowymi WARTY.
- Ubezpieczający na wniosek WARTY zobowiązany jest przekazać posiadane przez siebie, niezbędne do skutecznego dochodzenia przez WARTĘ roszczeń regresowych dokumenty i informacje.

§ 19

Nie przechodzą na WARTĘ roszczenia regresowe przeciwko:

- osobom, z którymi Ubezpieczający/Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, osób należących do kręgu spadkobierców do trzeciego stopnia lub osób działających na zlecenie, w imieniu i na rzecz Ubezpieczającego, chyba że wyrządziły one szkodzi umyślnie, w związku ze spożyciem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających,
- pracownikom Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, chyba że wyrządził szkodzi umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa lub w związku ze spożyciem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających.

§ 20

Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczającego, ubezpieczonego, uprawnionego z umowy z ubezpieczenia, spadkobiercy ubezpieczonego lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

§ 21

Skargi, zażalenia w tym reklamacje mogą być składane przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia do WARTY:

- w formie pisemnej na adres: skr. pocztowa 1020, 00-950 Warszawa,
- w formie elektronicznej za pomocą formularza www.warta.pl/reklamacje,
- telefonicznie pod nr 502 308 308,
- w każdej jednostce WARTY, na piśmie doręczonym osobiście lub w formie ustnej do protokołu.

Na wniosek klienta WARTA potwierdza wpływ skargi, zażalenia, reklamacji na piśmie lub ustnie w rozmowie telefonicznej. WARTA rozpatrzy skargę, zażalenie lub reklamację w terminie 30 dni od daty wpływu i udzieli odpowiedzi w formie pisemnej przesyłką listową lub w formie elektronicznej na wniosek składającej osobę skargę, zażalenie, reklamację. W szczególnie skomplikowanych przypadkach termin na udzielenie odpowiedzi może zostać przedłużony do 60 dni, o czym wnoszący skargę, zażalenie, reklamację zostanie uprzednio powiadomiony.

Organem właściwym do rozpatrzenia skargi, zażalenia, reklamacji jest jednostka organizacyjna wyznaczona przez Zarząd WARTY.

WARTA podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

§ 22

- Do umów ubezpieczenia zawartych na podstawie niniejszych OWU stosuje się prawo polskie.
- W sprawach nie uregulowanych niniejszymi warunkami stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej i inne obowiązujące przepisy prawa polskiego.

§ 23

Niniejsze Ogólne warunki ubezpieczenia casco taboru kolejowego mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 1 marca 2016 roku.

Wiceprezes Zarządu



Krzysztof KUDELSKI

Prezes Zarządu



Jarosław PARKOT