

warta.



Ogólne Warunki Ubezpieczenia

Casco taboru kolejowego

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA CASCO TABORU KOLEJOWEGO

Informacja o postanowieniach ogólnych warunków ubezpieczenia, o których mowa w art. 17 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej	
Rodzaj informacji	Nr jednostki redakcyjnej w OWU
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub wartości wykupu ubezpieczenia	§ 3 do 5 § 8
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§ 6 do 7 § 10 ust. 5 § 13 ust. 10 i 11

Spis treści

§§ 1–2	Postanowienia ogólne	4
§ 3	Przedmiot ubezpieczenia	5
§§ 4–9	Zakres ubezpieczenia	5–7
§ 10	Zawarcie umowy ubezpieczenia	7
§ 11	Czas trwania umowy ubezpieczenia (początek i koniec odpowiedzialności Warty)	8
§ 12	Składka ubezpieczeniowa	9
§ 13	Obowiązki Ubezpieczającego	9
§§ 14–16	Ustalenie i wypłata odszkodowania	10
§§ 17–23	Postanowienia końcowe	11–12

Postanowienia ogólne

§ 1

1. Ogólne warunki ubezpieczenia casco taboru kolejowego (zwane dalej OWU) mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA Spółka Akcyjna (zwane dalej Wartą) z osobami prawnymi, fizycznymi lub jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej, zwanymi dalej Ubezpieczającymi.
2. Umowa ubezpieczenia zawierana jest przez Ubezpieczającego, który może ją zawrzeć na cudzy rachunek (Ubezpieczonego).
3. W porozumieniu z Ubezpieczającym mogą być wprowadzone do umowy ubezpieczenia postanowienia odbiegające od ustalonych w niniejszych OWU. Zmiany do umowy ubezpieczenia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W razie wprowadzenia do umowy ubezpieczenia postanowień dodatkowych lub odmiennych od postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, niniejsze OWU mają zastosowanie o tyle, o ile postanowienia dodatkowe lub odmiennie nie stanowią inaczej.

§ 2

Przez użyte w niniejszych warunkach określenia należy rozumieć:

- 1) **deszcz nawalny** – opad deszczu o współczynniku natężenia według skali stosowanej przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej co najmniej 4. Wystąpienie deszczu o podanym parametrze Warta potwierdza w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej lub innych akredytowanych jednostkach badawczych. W przypadku braku stacji pomiarowej w miejscu szkody, bierze się pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu ich powstania, świadczące wyraźnie o działaniu deszczu nawalnego;
- 2) **dokument ubezpieczenia** – dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia (polisa, certyfikat, itp.);
- 3) **franszyza redukcyjna** – określona kwotowo lub procentowo w umowie ubezpieczenia wartość szkody, do wysokości której Warta nie ponosi odpowiedzialności. Franszyzę redukcyjną potrąca się od wysokości wypłaconego odszkodowania;
- 4) **grad** – opad atmosferyczny w postaci cząsteczek lodowych;
- 5) **huragan** – wiatr o prędkości nie mniejszej niż 17,5 m/sek. Prędkość wiatru Warta potwierdza w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej lub innych akredytowanych jednostkach badawczych. W przypadku nie odnotowania przez ww. jednostki wystąpienia wiatru o podanym parametrze Warta może uznać pojedyncze szkody za spowodowane przez huragan, jeżeli w najbliższym sąsiedztwie stwierdzono masowe szkody wywołane jego działaniem;
- 6) **jednostka taboru** – pojedynczy pojazd poruszający się po torach kolejowych, stanowiący odrębną pozycję w wykazie pojazdów zgłoszonych do ubezpieczenia i o określonej, odrębnej sumie ubezpieczenia;
- 7) **kradzież** – zabór przedmiotu ubezpieczenia lub jego części przez sprawcę w celu przywłaszczenia lub czasowego zawłaszczenia;
- 8) **lawina** – gwałtowne zsuwanie się lub staczanie mas śniegu, lodu, skał lub kamieni ze zboczy górskich;
- 9) **należyte zabezpieczenie** – zabezpieczenie taboru w sposób przewidziany w jego konstrukcji przed dostępem do jego wnętrza osób niepowołanych;
- 10) **osuwanie się ziemi** – ruchy ziemi na stokach, nie spowodowane bezpośrednią działalnością człowieka;
- 11) **powódź** – zalanie terenu w wyniku podniesienia się wody w korytach wód płynących lub stojących wskutek: nadmiernych opadów atmosferycznych, spływu wód po zboczach lub stokach na terenach górskich lub falistych, topnienia kry lodowej, tworzenia się zatorów lodowych, uszkodzenia linii brzegowej sztucznych jezior lub kanałów;
- 12) **pożar** – ogień, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i jest w stanie rozszerzyć się o własnej sile;
- 13) **rabunek** – zabór przedmiotu ubezpieczenia lub jego części w celu przywłaszczenia z użyciem gwałtu na osobie obsługującej bądź sprawującej nad nim dozór, lub groźby jego natychmiastowego użycia, albo doprowadzeniem tej osoby do stanu nieprzytomności lub bezbronności;
- 14) **suma ubezpieczenia** – określona w umowie ubezpieczenia kwota stanowiąca górną granicę odpowiedzialności Warty za jedną i za wszystkie szkody będące następstwem zdarzenia powstałego w okresie ubezpieczenia; suma ubezpieczenia na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia ulega zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania;
- 15) **szkoda** – utrata, zniszczenie lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia w wyniku jednego lub wielu zdarzeń wymienionych w § 4 niniejszych OWU, które wystąpiły niespodziewanie i niezależnie od woli Ubezpieczającego/Ubezpieczonego;

- 16) **tabor kolejowy** – pojazdy trakcyjne, tj. spalinowozy, elektrowozy, wagony kolejowe towarowe i pasażerskie, jednostki elektryczne, maszyny robocze poruszające się po torach kolejowych itp.;
- 17) **trzęsienie ziemi** – gwałtowne zaburzenia systemu równowagi we wnętrzu ziemi, którym towarzyszą wstrząsy i drgania gruntu;
- 18) **Ubezpieczający** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, zawierająca umowę ubezpieczenia;
- 19) **Ubezpieczony** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, na rachunek której zawarto umowę ubezpieczenia;
- 20) **uderzenie pioruna** – gwałtowne wyładowanie elektryczne w atmosferze działające bezpośrednio na przedmiot ubezpieczenia;
- 21) **upadek statku powietrznego** – katastrofa bądź przymusowe lądowanie samolotu silnikowego, bezsilnikowego lub innego obiektu latającego, a także upadek jego części lub przewożonego ładunku na przedmiot ubezpieczenia;
- 22) **wybuch** – gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wykonaniem pracy mechanicznej w otaczającym środowisku;
- 23) **zaginięcie** – niedotarcie taboru będącego w ruchu do miejsca przeznaczenia w ciągu 30 dni od upływu planowanego terminu przyjazdu i niemożność ustalenia miejsca, gdzie tabor się znajduje;
- 24) **zapadanie się ziemi** – obniżenie terenu z powodu zawalenia się podziemnych pustych przestrzeni.

Przedmiot ubezpieczenia

§ 3

1. Niniejsze warunki stosuje się do taboru kolejowego, zwanego dalej taborem, stanowiącego własność Ubezpieczonego lub będącego w jego użytkowaniu, używanego i przeznaczonego do eksploatacji na liniach kolejowych.
2. Niniejszymi warunkami nie są objęte tramwaje, przemysłowe kolejki wąskotorowe, kolejki kopalniane, kolejki leśne, górskie kolejki szynowe, linowe itp.
3. Dokumentami, które stwierdzają, że tabor spełnia określone przepisami wymagania w zakresie budowy, dopuszczenia do ruchu na kolejach i bezpieczeństwa, są:
 - świadectwo bezpieczeństwa wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (UTK), którego okres ważności pokrywa się lub jest dłuższy, niż wnioskowany okres ubezpieczenia;
 - świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane dla jednostek taboru, które pozostają aktualne w trakcie okresu ubezpieczenia;
 - świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego, które zostało wydane i pozostaje aktualne w trakcie okresu ubezpieczenia dla każdej jednostki taboru.

Zakres ubezpieczenia

§ 4

1. Na podstawie niniejszych warunków ubezpieczeniem objęty jest tabor w czasie eksploatacji na liniach kolejowych, jak również w czasie postoju na bocznicach, placach rozrządowych, w lokomotywniach, wagonowniach, w zakładach naprawczych oraz podczas wykonywania napraw i remontów.
2. Ochrona ubezpieczeniowa Warty obejmuje:
 - 1) stratę całkowitą taboru (to jest całkowite zniszczenie lub utratę taboru, jak również przypadki, gdy tabor jest zniszczony częściowo, a koszt naprawy nie jest mniejszy niż wartość taboru w dniu powstania szkody),
 - 2) zaginięcie taboru,
 - 3) szkody częściowe taboru.
3. Warta odpowiada za szkody częściowe taboru lub stratę całkowitą taboru, które są następstwem:
 - 1) nagłego działania siły mechanicznej w momencie zetknięcia się taboru ze znajdującymi się poza nim przedmiotami, zwierzętami lub osobami,
 - 2) katastrofy, przez którą rozumie się: zderzenie pociągów, wykolejenie lub przewrócenie się taboru,
 - 3) osunięcia lub zapadania się ziemi, przerwania tam, zerwania mostów, zawalenia tunelów, przepustów i wiaduktów oraz innych podobnych zdarzeń,
 - 4) wybuchu, pożaru,
 - 5) powodzi, zatopienia, uderzenia pioruna, gradu, deszczu nawalnego, huraganu i innych działających nagle sił przyrody,
 - 6) uszkodzenia silnika, urządzeń napędowych, osi, urządzeń elektrycznych i elektronicznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń itp.,

- 7) dewastacji przez osoby trzecie w czasie, gdy tabor pozostawał na terenie wydzielonym (lokomotywnie, wagonownie itp.) będącym własnością lub użytkowanym przez Ubezpieczonego i był należycie zabezpieczony, jak również w czasie, gdy został powierzony specjalistom w celu wykonania napraw lub remontów,
- 8) rabunku, kradzieży lub zaginięcia taboru względnie jego części,
- 9) upadku statku powietrznego na przedmiot ubezpieczenia,
- 10) lawiny,
- 11) trzęsienia ziemi,
- 12) zalania wodą lub inną cieczą wydobywającą się w sposób niezamierzony i niekontrolowany z przewodów i urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych lub technologicznych,
- 13) przemieszczania się ładunków, pod warunkiem ich prawidłowego załadowania i umocowania,
- 14) zdarzeń zaistniałych podczas załadunku/wyładunku, pod warunkiem, że załadunek/wyładunek odbywał się zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 5

1. Ponadto Warta zwraca:
 - 1) uzasadnione i udokumentowane wydatki poniesione w związku z zaistniałymi zdarzeniami objętymi ubezpieczeniem, mające na celu zapobieżenie szkodzie lub zmniejszenie jej rozmiarów, nawet jeżeli nie odniosły one skutku – w granicach sumy ubezpieczenia,
 - 2) udokumentowane koszty ustalenia rozmiarów szkody, za którą Warta ponosi odpowiedzialność zgodnie z niniejszymi warunkami,
 - 3) koszty uprzątnięcia pozostałości po taborze (w przypadku szkody objętej ochroną ubezpieczeniową).
2. Koszty i wydatki wymienione w ust. 1 pkt 2 i 3 Warta zwraca do wysokości 20% sumy ubezpieczenia.

§ 6

1. Warta nie odpowiada za szkody:
 - 1) powstałe z powodu normalnego zużycia lub naturalnego procesu starzenia się taboru, w tym kawitacji, korozji i powolnego działania środków żrących,
 - 2) wynikłe z wady konstrukcyjnej lub materiałowej, zmian lub błędów w projekcie technicznym,
 - 3) objęte ochroną ubezpieczeniową lecz nie naprawione, jeżeli po takich szkodach miała miejsce strata całkowita taboru, za którą Warta ponosi odpowiedzialność w świetle niniejszych warunków,
 - 4) powstałe na skutek prowadzenia i obsługi taboru przez osobę nie posiadającą wymaganych uprawnień, określonych właściwymi przepisami, a także jeżeli tabor eksploatowano niezgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - 5) wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub osób działających na zlecenie, w imieniu i na rzecz Ubezpieczającego,
 - 6) będące skutkiem działania lub zaniechania Ubezpieczonego, jego podwładnych lub osób działających na jego zlecenie, będących w stanie nietrzeźwym lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających,
 - 7) powstałe na skutek nienależytego zabezpieczenia taboru przed osobami trzecimi,
 - 8) wynikłe z odpowiedzialności cywilnej właściciela, użytkownika lub Ubezpieczonego w stosunku do osób trzecich,
 - 9) nie będące bezpośrednim następstwem zniszczenia, uszkodzenia lub straty całkowitej taboru, tj. utratę zysków, koszty dzierżawy, koszty użycia taboru zastępczego, straty spowodowane opóźnieniem dostawy, utratę wartości handlowej taboru, kary, grzywny, etc.,
 - 10) związane z nienależytym wykonywaniem okresowych przeglądów konserwacyjnych,
 - 11) w silnikach, urządzeniach napędowych, urządzeniach elektrycznych i elektronicznych, agregatach, prądnicach, akumulatorach i ich połączeniach, chyba że szkoda powstała w wyniku katastrofy ubezpieczonego taboru,
 - 12) spowodowane przez wady lub defekty istniejące w chwili rozpoczęcia okresu ubezpieczenia, o których Ubezpieczający wiedział, a Warta nie została o nich poinformowana,
 - 13) za które dostawca, wykonawca lub naprawiający jest odpowiedzialny ustawowo lub umownie (z tytułu obowiązkowej konserwacji, przeglądów, gwarancji i rękojmi).
2. Warta nie ponosi również odpowiedzialności za straty i szkody wynikłe z:
 - 1) konfiskaty, zatrzymania, zajęcia taboru przez organa administracji państwowej, sądy i prokuraturę lub podmioty gospodarcze, w kraju lub za granicą,

- 2) użycia taboru w sposób i w celu niezgodnym z przeznaczeniem,
 - 3) manewrów wojskowych lub operacji wojskowych,
 - 4) rozruchów i niepokoju społecznego,
 - 5) działań lub zaniechań strajkujących oraz osób działających z pobudek politycznych,
 - 6) działań terrorystów,
 - 7) wojny, stanu wojennego, wyjątkowego lub ogłoszonej klęski żywiołowej,
 - 8) działania promieni jonizujących (np. substancje radioaktywne emitujące promienie alfa, beta, gamma, jak również neutrony lub też promieniowanie wytwarzane w akceleratorach), a także z działania promieni laserowych i podobnych źródeł,
 - 9) bezpośrednio lub pośrednio z działania dowolnego rodzaju broni chemicznej, biologicznej, biochemicznej lub wykorzystującej pole elektromagnetyczne.
3. Warta nie wypłaca świadczenia w przypadkach, gdy wypłata świadczenia naraziłaby Wartę na jakiegokolwiek handlowe lub gospodarcze sankcje, zakazy lub restrykcje wprowadzone bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym rezolucjami ONZ, regulacjami Unii Europejskiej lub decyzjami uprawnionych organów Wielkiej Brytanii lub Stanów Zjednoczonych Ameryki.

§ 7

Warta nie pokrywa kosztów wszelkich zmian, uzupełnień, usprawnień, ulepszeń lub remontów nie wynikających ze szkód określonych w § 4.

§ 8

Warta odpowiada za stratę całkowitą taboru lub szkody częściowe do wysokości sumy ubezpieczenia. Łączne odszkodowanie może przekroczyć sumę ubezpieczenia jedynie w przypadku zwrotu uzasadnionych, udokumentowanych wydatków poniesionych przez Ubezpieczającego, o których mowa w § 5 niniejszych warunków.

§ 9

1. W ubezpieczeniu CASCO obowiązuje indywidualnie ustalona w dokumencie ubezpieczenia franszyza redukcyjna z tytułu każdej szkody, z wyłączeniem straty całkowitej taboru oraz uzasadnionych wydatków poniesionych w celu minimalizacji bądź uniknięcia szkody, ustalenia jej rozmiarów oraz uprzątnięcia pozostałości po taborze.
2. Jeżeli w jednym zdarzeniu zostało utraconych lub uszkodzonych więcej jednostek taboru niż jedna, odszkodowanie pomniejsza się o jedną franszyzę redukcyjną, najwyższą spośród ustalonych dla tych jednostek taboru.

Zawarcie umowy ubezpieczenia

§ 10

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie wniosku wypełnionego przez Ubezpieczającego, skierowanego do Warty na formularzu Warty lub w innej formie pisemnej, zawierającego dane niezbędne do oceny ryzyka i wyliczenia kosztów ubezpieczenia. We wniosku należy podać co najmniej następujące dane:
 - 1) nazwę i dokładny adres Ubezpieczającego,
 - 2) rodzaj taboru,
 - 3) typ i numer rejestracyjny taboru oraz podstawowe dane techniczne taboru, rok budowy taboru (UWAGA: tabor musi posiadać wyraźny i trwale naniesiony numer rejestracyjny),
 - 4) sumę ubezpieczenia taboru wyrażoną w złotych polskich lub innej walucie,
 - 5) terytorium, na które ma się rozciągać ubezpieczenie,
 - 6) okres ubezpieczenia (maksymalnie 1 rok),
 - 7) zakres ubezpieczenia,
 - 8) informacje na temat szkód powstałych w taborze zgłoszonym do ubezpieczenia za ostatnie 4 lata kalendarzowe z uwzględnieniem roku, w którym złożono wniosek o ubezpieczenie,
 - 9) miejsce aktualnego postoju taboru w dniu złożenia wniosku o ubezpieczenie (w celu ułatwienia dokonania ew. inspekcji).
2. Oprócz danych określonych w ust. 1 Warta stosownie do okoliczności może zażądać dodatkowych informacji oraz wyjaśnień.

3. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich danych określonych w ust. 1 albo został sporządzony wadliwie, Ubezpieczający jest obowiązany na wezwanie Warty odpowiednio go uzupełnić, względnie sporządzić nowy wniosek w terminie 14 dni od daty otrzymania pisma Warty.
4. Ubezpieczający jest obowiązany udzielić Warcie odpowiedzi na wszystkie pytania zamieszczone na formularzu wniosku lub skierowane do niego w innej formie pisemnej. W okresie trwania umowy ubezpieczenia, Ubezpieczający ma obowiązek zgłaszania niezwłocznie w formie pisemnej, zmian powyższych okoliczności. Jeżeli Warta zawarła umowę ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi Ubezpieczającego na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
5. Jeżeli Ubezpieczający udzielił niezgodnych z prawdą odpowiedzi na pytania, o których mowa w ust. 1–4, lub nie poinformował o zmianie powyższych okoliczności, Warta nie ponosi odpowiedzialności za wynikłe z tego tytułu skutki. Jeżeli do naruszenia postanowień poprzedzających ustępów doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek przewidziany umową i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym. W takim przypadku Warta nie ponosi odpowiedzialności za szkodę.
6. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę ubezpieczenia przez przedstawiciela powyższe postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio do przedstawiciela Ubezpieczającego.
7. Warta może uzależnić udzielenie ochrony ubezpieczeniowej od dokonania inspekcji przedmiotu ubezpieczenia. Koszty inspekcji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w całości pokrywa Warta. W przypadku gdy tabor w chwili składania wniosku przebywa za granicą Rzeczypospolitej Polskiej, koszty inspekcji pokrywa Ubezpieczający.
8. Suma ubezpieczenia zgłoszonego do ubezpieczenia taboru powinna obejmować łącznie wartość taboru wraz z osprzętem i standardowym wyposażeniem. Wartość ta powinna odpowiadać rzeczywistej wartości w dniu zgłoszenia do ubezpieczenia lub wartości brutto wynikającej z zapisów księgowych z dnia zgłoszenia do ubezpieczenia. Przez wartość rzeczywistą taboru rozumie się wartość odpowiadającą kosztom odtworzenia tj. przywrócenia do stanu nowego ale nie ulepszanego, stanowiącą równowartość ceny nabycia lub kosztu wytworzenia nowej jednostki tego samego rodzaju, typu, modelu i o tych samych, bądź zbliżonych parametrach z uwzględnieniem kosztów montażu, pomniejszoną o stopień zużycia technicznego, nie przekraczającą jednak aktualnej wartości rynkowej taboru tego samego typu, rodzaju i o tych samych bądź zbliżonych parametrach, lub wartość określoną przez rzeczoznawcę. Przez wartość brutto rozumie się księgową wartość początkową taboru, z uwzględnieniem obowiązujących przeszacowań.
9. Jeżeli zadeklarowana suma ubezpieczenia jest niższa od rzeczywistej wartości taboru, Warta odpowiada za szkody w takim stosunku, w jakim pozostaje suma ubezpieczenia do rzeczywistej wartości taboru.
10. Jeżeli zadeklarowana suma ubezpieczenia jest wyższa od rzeczywistej wartości taboru, Warta odpowiada za szkody do rzeczywistej wartości taboru.
11. Warta potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia dokumentem ubezpieczenia.

Czas trwania umowy ubezpieczenia (początek i koniec odpowiedzialności Warty)

§ 11

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na czas określony, podany w dokumencie ubezpieczenia jako okres ubezpieczenia.
2. Jeżeli nie umówiono się inaczej odpowiedzialność Warty rozpoczyna się od godz. 0:00 dnia następnego po zawarciu umowy ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż w dniu następnym po opłaceniu składki lub jej pierwszej raty.
3. Jeżeli strony umówiły się, że Warta ponosi odpowiedzialność przed zapłaceniem składki, a składka lub pierwsza rata nie została opłacona w ustalonym terminie, umowa ubezpieczenia może zostać rozwiązana w drodze pisemnego wypowiedzenia przez Wartę ze skutkiem natychmiastowym. W przypadku braku wypowiedzenia umowa wygasa z końcem okresu, za który przypada nieopłacona składka.
4. W razie opłacania składki w ratach niezapłacenie w terminie kolejnej raty składki może spowodować ustanie odpowiedzialności Warty, gdy Warta po upływie terminu zapłaty kolejnej raty składki wezwą Ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od daty otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.
5. Odpowiedzialność Warty kończy się, a umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu:
 - 1) z upływem okresu na jaki została zawarta,
 - 2) w dniu rozwiązania umowy ubezpieczenia w przypadku określonym w ust. 3,
 - 3) w przypadku niezapłacenia w ustalonym terminie kolejnej raty składki, jeśli po upływie tego terminu Warta wezwie Ubezpieczającego do zapłaty składki wyznaczając mu dodatkowo, 7-dniowy termin, liczony od daty otrzymania wezwania do zapłaty, zaś Ubezpieczający nie opłaci składki w tym dodatkowym terminie – z upływem ostatniego dnia terminu dodatkowo wyznaczonego do zapłaty składki,

- 4) jeżeli suma wypłaconych świadczeń w okresie ubezpieczenia osiągnie wysokość sumy ubezpieczenia ustalonej w umowie,
 - 5) w chwili przejścia własności taboru na inną osobę fizyczną, prawną lub jednostkę organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej, chyba że Warta pisemnie wyraziła zgodę na kontynuację ubezpieczenia.
6. W przypadku sprzedaży lub wycofania taboru z eksploatacji przed upływem okresu ubezpieczenia, w celu rozwiązania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający zobowiązany jest do poinformowania Warty nie później niż w ciągu 7 dni od daty sprzedaży lub wycofania z eksploatacji.
7. Umowa ubezpieczenia może być rozwiązana:
- 1) przez Ubezpieczającego poprzez odstąpienie od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a jeżeli Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni, o ile została ona zawarta na czas dłuższy niż 6 miesięcy,
 - 2) przez każdą ze stron, w przypadku ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa powstania szkody, w wyniku której strona zażądała zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
8. Rozwiązanie lub wygaśnięcie umowy ubezpieczenia przed upływem okresu ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres udzielonej przez Wartę ochrony ubezpieczeniowej

Składka ubezpieczeniowa

§ 12

1. Składka ubezpieczeniowa zależy od zakresu ubezpieczenia, zadeklarowanej sumy ubezpieczenia taboru, rodzaju i stanu technicznego taboru, rodzaju przewożonych towarów, liczby jednostek taboru w składzie, intensywności eksploatacji taboru oraz zakresu terytorialnego eksploatacji taboru.
Na podwyższenie składki wpływa rozszerzenie zakresu ubezpieczenia. Na obniżenie lub podwyższenie składki ma wpływ przebieg szkodowy, rodzaj i stan techniczny taboru, rodzaj przewożonych towarów, liczba jednostek taboru w składzie, intensywność eksploatacji taboru oraz zakres terytorialnego eksploatacji taboru.
2. Wysokość stawki ubezpieczeniowej ustalana jest indywidualnie stosownie do wielkości ryzyka przy uwzględnieniu przebiegu szkodowego Ubezpieczonego.
3. Składka ubezpieczeniowa lub jej pierwsza rata powinna być zapłacona przy zawieraniu lub przedłużaniu umowy ubezpieczenia, chyba że strony uzgodniły inaczej.
4. Przy ubezpieczeniu taboru, którego suma ubezpieczenia wyrażona jest w walucie obcej, składka ubezpieczeniowa winna zostać opłacona w złotych według kursu średniego NBP danej waluty z dnia opłacenia składki.
5. W przypadku złożenia wniosku o zmianę sumy ubezpieczenia w trakcie trwania ochrony ubezpieczeniowej, składka do zwrotu lub dopłaty z tego tytułu naliczana jest według stawki ustalonej dla danego okresu ubezpieczenia, od różnicy sum ubezpieczenia.
6. Składka ubezpieczeniowa lub jej część może być zwrócona w razie:
 - 1) wycofania taboru z eksploatacji,
 - 2) sprzedaży taboru,
 - 3) odstąpienia od umowy ubezpieczenia w trybie określonym w § 11 ust. 7.
7. Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej. Przy ustalaniu wysokości składki podlegającej zwrotowi, składkę należną za okres odpowiedzialności Warta ustala proporcjonalnie do wykorzystanego okresu ochrony ubezpieczeniowej.
8. Zwrot składki następuje w terminie 7 dni od dnia rozwiązania umowy.

Obowiązki Ubezpieczającego

§ 13

1. Ubezpieczający obowiązany jest przestrzegać powszechnie obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa transportu kolejowego, ochrony mienia, a w szczególności przepisów o eksploatacji urządzeń technicznych stanowiących tabor kolejowy oraz wykonywaniu dozoru technicznego nad tymi urządzeniami.
2. Ubezpieczający obowiązany jest umożliwić przedstawicielom Warty dokonanie lustracji ubezpieczonego mienia przed zawarciem umowy ubezpieczenia. Warta zastrzega sobie prawo do dokonywania ponownej lustracji po zawarciu umowy ubezpieczenia, o ile uzna to za wskazane.
3. W razie zdarzenia losowego mogącego pociągnąć za sobą powstanie szkody w ubezpieczonym mieniu, Ubezpieczający obowiązany jest użyć dostępnych środków w celu ratowania mienia lub zapobieżenia szkodzie a w przypadku powstania szkody dążyć do zmniejszenia jej rozmiarów samodzielnie lub z pomocą powołanych do tego służb.

4. O każdym zdarzeniu, które może stanowić o zaangażowaniu odpowiedzialności umownej Warty na podstawie niniejszych warunków, Ubezpieczający zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Wartę, nie później niż w terminie 7 dni od daty zdarzenia, oraz użyć wszelkich niezbędnych środków w celu zapobieżenia zwiększeniu rozmiarów szkody oraz ewentualnego ustalenia jej sprawcy.
5. Ubezpieczający zobowiązany jest do umożliwienia Warcie lub powołanemu przez Wartę ekspertowi dokonania oględzin uszkodzeń taboru przed wykonaniem napraw, chyba że Warta zrezygnowała z dokonania oględzin i zawiadomiła o tym Ubezpieczonego w ciągu 3 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o szkodzie.
6. Każdy przypadek kradzieży i wszystkich innych szkód powstałych z naruszeniem prawa należy natychmiast po stwierdzeniu zgłosić w najbliższej jednostce policji i przedstawić Warcie dokument potwierdzający takie zgłoszenie.
7. W razie zaistnienia zdarzenia, za skutki którego Warta może ponosić odpowiedzialność umowną, Ubezpieczający winien zabezpieczyć dowody o istotnym znaczeniu dla ustalenia przebiegu zdarzeń i odpowiedzialności za szkodę.
8. Ubezpieczający na wniosek Warty zobowiązany jest przekazać posiadane przez siebie dokumenty i informacje, niezbędne do przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego przyczyny szkody oraz określenia zasadności złożonego roszczenia.
9. W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek postanowienie niniejszego paragrafu stosuje się również do Ubezpieczonego, chyba że Ubezpieczony nie wie o zawarciu ubezpieczenia na jego rachunek.
10. Jeżeli Ubezpieczający z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie zastosował środków określonych w ust. 1, Warta nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.
11. W przypadku nie wywiązywania się przez Ubezpieczającego z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa z obowiązków określonych w ust. 2 zdaniu drugim oraz ust. 3 i 4 niniejszego paragrafu, Warta może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie lub odmówić jego wypłaty jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Warcie ustalenie okoliczności i skutków wypadku.

Ustalenie i wypłata odszkodowania

§ 14

1. Dokumenty niezbędne do wypłaty odszkodowania:
 - protokół szkodowy, w którym należy podać: miejsce, datę, okoliczności i przyczynę powstania szkody oraz zakres uszkodzeń i orientacyjną wysokość kosztów naprawy,
 - dokumentacja fotograficzna szkody,
 - w przypadku kradzieży lub rabunku taboru: zgłoszenie kradzieży/rabunku, protokół policyjny oraz postanowienie prokuratury o wykryciu lub niewykryciu sprawców kradzieży/rabunku,
 - rachunki za naprawę taboru lub wycena eksperta powołanego przez Wartę do ustalenia zakresu uszkodzeń, zakresu napraw i wyceny wysokości kosztów napraw, lub kalkulacja kosztorysowa kosztów napraw (z uwzględnieniem robocizny i materiałów), sporządzona przez Ubezpieczającego.
2. W razie całkowitego zniszczenia lub utraty taboru, lub w przypadku gdy koszty naprawy są równe lub przekraczają sumę ubezpieczenia, Warta wypłaca odszkodowanie z potrąceniem ewentualnych wpływów ze sprzedaży pozostałości lub wartości złomu.

§ 15

Odszkodowanie wypłacane jest w złotych polskich, a w przypadku roszczenia w walutach obcych, w złotych według kursu średniego NBP obowiązującego w dniu wypłaty odszkodowania, na rachunek Ubezpieczonego lub bezpośrednio narzecz osób trzecich. Warta może w wyjątkowych przypadkach dokonywać płatności bezpośrednio na wskazane przez Ubezpieczonego konto bankowe za granicą, stosownie do przepisów prawa dewizowego.

§ 16

1. Odszkodowanie (po potrąceniu franszyzy redukcyjnej) wypłacane jest w ciągu 30 dni od daty otrzymania przez Wartę zawiadomienia o szkodzie.
2. Gdyby wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Warty albo wysokości odszkodowania w terminie, o którym mowa w ust. 1, okazało się niemożliwe, odszkodowanie jest wypłacane w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe.

Bezsporną część odszkodowania Warta wypłaca w terminie 30 dni, licząc od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie.

3. Warta obowiązana jest uzasadnić na piśmie ustalenia dotyczące wysokości przyznanego odszkodowania lub jego odmowy, wskazać podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania i poinformować Ubezpieczającego o możliwości dochodzenia roszczenia na drodze sądowej w przypadku gdy Ubezpieczający nie zgadza się z ustaleniami Warty.

Postanowienia końcowe

§ 17

1. Zarówno Warta jak i Ubezpieczający mogą powoływać na własny koszt rzeczoznawców do wyliczenia sumy ubezpieczenia lub ustalenia rozmiarów i wysokości szkody.
2. W przypadku dwu odmiennych opinii strony mogą wyznaczyć wspólnie neutralnego rzeczoznawcę, którego ekspertyza będzie ostateczna i przyjęta przez obie strony. Koszty powołania wspólnego rzeczoznawcy Ubezpieczający i Warta poniosą w równych częściach.

§ 18

1. Z dniem zapłaty odszkodowania, roszczenie Ubezpieczającego do osoby trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzi z mocy prawa na Wartę do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli Warta pokryła tylko część szkody, Ubezpieczającemu przysługuje pierwszeństwo w zaspokojeniu pozostałej części roszczeń przed roszczeniami regresowymi Warty.
2. Ubezpieczający na wniosek Warty zobowiązany jest przekazać posiadane przez siebie, niezbędne do skutecznego dochodzenia przez Wartę roszczeń regresowych dokumenty i informacje.

§ 19

Nie przechodzą na Wartę roszczenia regresowe przeciwko:

- 1) osobom, z którymi Ubezpieczający/Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, osób należących do kręgu spadkobierców do trzeciego stopnia lub osób działających na zlecenie, w imieniu i na rzecz Ubezpieczającego, chyba że wyrządziły one szkodę umyślnie, w związku ze spożyciem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających,
- 2) pracownikom Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, chyba że wyrządzili szkodę umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa lub w związku ze spożyciem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających.

§ 20

Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczającego, ubezpieczonego, uprawnionego z umowy z ubezpieczenia, spadkobiercy ubezpieczonego lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

§ 21

1. Reklamacje mogą być składane do Warty:
 - 1) na piśmie w postaci papierowej: na adres skrytka pocztowa 1020, 00-950 Warszawa albo doręczone osobiście w każdej jednostce Warty obsługującej klientów,
 - 2) na piśmie w postaci elektronicznej: na adres do doręczeń elektronicznych AE:PL-12869-16149-GHRES-21 albo za pomocą formularza na stronie www.warta.pl/reklamacje,
 - 3) ustnie: telefonicznie pod numerem 502 308 308 (koszt połączenia zgodnie z taryfą operatora) albo do protokołu w każdej jednostce Warty obsługującej klientów.
2. Warta rozpatrzy reklamację w terminie 30 dni od daty wpływu i udzieli odpowiedzi na piśmie: listem w postaci papierowej lub pocztą elektroniczną w postaci elektronicznej – w zależności od sposobu zgłoszenia reklamacji lub wyboru składającego reklamację. W przypadku złożenia reklamacji przez klienta na adres do doręczeń elektronicznych, Warta udzieli odpowiedzi elektronicznie na adres do doręczeń elektronicznych klienta. W szczególnie skomplikowanych przypadkach termin na udzielenie odpowiedzi może zostać przedłużony do 60 dni, o czym wnoszący reklamację zostanie uprzednio powiadomiony.
3. Organem właściwym do rozpatrzenia reklamacji jest jednostka organizacyjna Warty wyznaczona przez Zarząd TUIR „WARTA” S.A.
4. Podmiotami uprawnionymi do pozasądowego rozpatrywania sporów są:
 - 1) Sąd Polubowny przy Komisji Nadzoru Finansowego (www.knf.gov.pl),
 - 2) Rzecznik Finansowy (www.rf.gov.pl).

§ 22

1. Do umów ubezpieczenia zawartych na podstawie niniejszych OWU stosuje się prawo polskie.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszymi warunkami stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej i inne obowiązujące przepisy prawa polskiego.

§ 23

Niniejsze Ogólne warunki ubezpieczenia casco taboru kolejowego mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 17 maja 2026 roku.

Wiceprezes Zarządu



Grzegorz BIELEC

Prezes Zarządu



Jarosław PARKOT



INFORMACJA ADMINISTRATORA DANYCH OSOBOWYCH DLA KLIENTA UBEZPIECZENIA KORPORACYJNE

Warta dba o Pani/Pana dane, dlatego w trosce o ich bezpieczeństwo prosimy o zapoznanie się z klauzulami informacyjnymi dotyczącymi ich przetwarzania.

	DLA UBEZPIECZAJĄCEGO	DLA UBEZPIECZONEGO
ADMINISTRATOR I DANE KONTAKTOWE	Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” S.A. z siedzibą w Warszawie, Rondo I. Daszyńskiego 1, 00-843 Warszawa („Warta”). Z administratorem można się kontaktować pisemnie pod podanym adresem siedziby lub w sposób wskazany na stronie www.warta.pl .	
ZAKRES I ŹRÓDŁO DANYCH		Warta uzyskała Pani/Pana dane osobowe od Ubezpieczającego lub reprezentującej Ubezpieczającego kancelarii brokerskiej w zakresie wskazanym w dokumentacji przekazanej w związku z zawarciem umowy ubezpieczenia.
CEL, PODSTAWA PRAWNA I OKRES PRZETWARZANIA DANYCH	Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Wartę w celu: 1) oceny ryzyka ubezpieczeniowego, wyliczenia składki ubezpieczeniowej oraz obsługi i wykonania umowy ubezpieczenia na podstawie przepisów o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, do czasu upływu okresów przedawnienia roszczeń; – w tym celu Warta stosuje procesy oparte na profilowaniu, które wiążą się z oceną informacji przetwarzanych na Pani/Pana temat przez system informatyczny i z zaszerzowaniem Pani/Pana do określonej grupy. Podstawą profilowania będą dane zawarte w dokumentacji nam przekazanej w związku z wnioskiem o ubezpieczenie 2) zapobiegania i wykrywania przestępczości – na podstawie przepisów o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej przez 5 lat, a w przypadku przedsiębiorców przez 10 lat od zawarcia umowy ubezpieczenia; 3) reasekuracji ryzyka – na podstawie prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Wartę, tj. zmniejszenia ryzyka ubezpieczeniowego związanego z zawartą umową, do czasu upływu okresów przedawnienia roszczeń dla obsługi i wykonania umowy ubezpieczenia; 4) windykacji i dochodzenia roszczeń oraz obrony praw Warty w postępowaniach przed sądami i organami państwowymi – na podstawie prawnie uzasadnionego interesu Warty, tj. możliwości dochodzenia roszczeń lub obrony przed roszczeniami, do czasu upływu terminów przedawnienia roszczeń przysługujących Warcie bądź przedawnienia karalności czynu popełnionego na szkodę Warty; 5) marketingu własnych produktów lub usług Warty, w tym profilowania w celu określenia preferencji lub potrzeb w zakresie produktów ubezpieczeniowych i finansowych oraz w celu przedstawienia odpowiedniej oferty, na podstawie prawnie uzasadnionego interesu realizowanego przez Wartę, tj. promowania własnych produktów lub usług Warty, do czasu wyrażenia przez Panią/Pana sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w tym celu; 6) dochodzenia roszczeń regresowych przez Wartę (w przypadku wypłaty przez Wartę odszkodowania na Pani/Pana rzecz za szkodę wyrządzoną przez osobę trzecią) – na podstawie przepisów kodeksu cywilnego, przez okres przedawnienia roszczeń przysługujących Pani/Panu względem osoby trzeciej odpowiedzialnej za szkodę; 7) likwidacji szkody (o ile zostanie zgłoszona), w tym obsługi zgłoszenia, wydania decyzji ubezpieczeniowej i wypłaty odszkodowania lub innego świadczenia – na podstawie umowy, przepisów o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej oraz przepisów kodeksu cywilnego, do momentu wydania przez Wartę decyzji w przedmiocie wypłaty odszkodowania lub innego świadczenia, a także w celu rozpatrywania reklamacji (o ile zostanie złożona) – na podstawie przepisów o rozpatrywaniu reklamacji, a po upływie tego okresu w celach archiwizacyjnych na wypadek zgłoszenia kolejnej szkody lub dodatkowych roszczeń – na podstawie prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Wartę, tj. obrony przed roszczeniami, przez okres przedawnienia przysługujących Pani/Panu roszczeń; 8) ustalania rezerw techniczno-ubezpieczeniowych dla celów wypłacalności i rezerw techniczno-ubezpieczeniowych dla celów rachunkowości, w tym w celach statystycznych, na podstawie przepisów o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, przez okres obowiązywania umowy ubezpieczenia a także w okresie następującym po rozpatrzeniu roszczeń o wypłatę odszkodowania lub świadczenia zgłoszonych do Warty; 9) rachunkowym, na podstawie przepisów o rachunkowości, przez okres wskazany w tych przepisach, przedłużony o okres dochodzenia roszczeń; 10) oceny satysfakcji z usług Warty – na podstawie prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Wartę, tj. kontroli przebiegu i podnoszenia standardów realizowanych usług na podstawie zebranych przez Wartę opinii, przez okres obowiązywania umowy ubezpieczenia a także w okresie następującym po rozpatrzeniu roszczeń o wypłatę odszkodowania lub świadczenia zgłoszonych do Warty; 11) rozpatrywania wniosków, skarg i reklamacji innych niż związane z procesem likwidacji szkody – na podstawie przepisów o rozpatrywaniu reklamacji, a po ich rozpatrzeniu, w celach archiwizacyjnych, na podstawie prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Wartę, tj. kontroli prawidłowości prowadzenia tych postępowań.	
DO CZEGO PRZYSŁUGUJE PANI/PANU PRAWO	Przysługuje Pani/Panu prawo do: 1) dostępu do swoich danych – czyli uzyskania od Warty potwierdzenia, czy przetwarzane są Pani/Pana dane osobowe; uzyskania ich kopii oraz informacji m.in. o: celach przetwarzania, kategoriach danych, kategoriach odbiorców danych, planowanym okresie ich przechowywania i źródle ich pozyskania przez Wartę; 2) ich sprostowania – czyli poprawienia lub uzupełnienia dotyczących Pani/Pana danych osobowych, które są nieprawidłowe lub niekompletne; 3) ich usunięcia – w przypadkach wskazanych w art. 17 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych, w szczególności w przypadku, gdy dane osobowe nie są już niezbędne do celów, w których zostały zebrane, lub złożony został skuteczny sprzeciw wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych (o ile nie zakłada to realizacji umowy lub obowiązków Warty wynikających z przepisów prawa); 4) ograniczenia przetwarzania – czyli zaprzestania przetwarzania, w szczególności, gdy kwestionuje Pani/Pan prawidłowość danych osobowych lub wnosi sprzeciw wobec ich przetwarzania – na okres pozwalający Warcie zweryfikować zasadność żądania; 5) przenoszenia swoich danych – czyli do uzyskania od Warty w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego Pani/Pana danych osobowych, które Pani/Pan dostarczył(a) Warcie i które Warta przetwarza na podstawie Pani/Pana zgody lub na podstawie zawartej z Panią/Panem umowy. Ponadto ma Pani/Pan prawo zażądać, aby Warta przesłała innemu administratorowi Pani/Pana dane osobowe, o ile jest to technicznie możliwe; 6) wniesienia sprzeciwu z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych na podstawie prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Wartę, w tym profilowania na tej podstawie, oraz do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych na potrzeby marketingu bezpośredniego przez Wartę; Pomimo sprzeciwu Warta jest uprawniona w dalszym ciągu przetwarzać te dane osobowe, jeżeli wykaże istnienie ważnych, prawnie uzasadnionych podstaw do przetwarzania, nadrzędnych wobec interesów, praw i wolności osoby, której dane dotyczą, lub podstaw do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń. Przysługuje Pani/Panu prawo do wyrażenia w dowolnym momencie sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych na potrzeby marketingu bezpośredniego przez Wartę; 7) wniesienia skargi do Organu Nadzoru w zakresie danych osobowych (jest nim Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych). Jeżeli wyraził(a) Pani/Pan zgodę na przetwarzanie danych osobowych, ma Pani/Pan prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie. Cofnięcie zgody pozostaje bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Przysługuje Pani/Panu prawo do uzyskania interwencji ze strony pracownika Warty wobec decyzji opierającej się na zautomatyzowanym przetwarzaniu, do wyrażenia własnego stanowiska i do zakwestionowania tej decyzji poprzez kontakt z Wartą przez jej agenta, infolinię lub wysłanie wiadomości na adres e-mail: IOD@warta.pl .	
DANE KONTAKTOWE INSPEKTORA OCHRONY DANYCH	W celu cofnięcia zgody lub skorzystania z przysługujących praw należy się skontaktować z inspektorem ochrony danych lub agentem. Kontakt z inspektorem jest możliwy drogą elektroniczną poprzez: IOD@warta.pl lub drogą pisemną pod adresem siedziby Warty podanym powyżej. Dane inspektora dostępne są na stronie internetowej: www.warta.pl w zakładce „Kontakt”. Kontakt z agentem ubezpieczeniowym jest możliwy osobiście lub drogą telefoniczną.	
ODBIORCY DANYCH	Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być: inne zakłady ubezpieczeń lub inne zakłady reasekuracji, Komisja Nadzoru Finansowego, Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny, Centralna Ewidencja Pojazdów, biura informacji gospodarczej i biura informacji kredytowej, Rzecznik Finansowy, organy administracji państwowej, o ile nie żądają udostępnienia w związku z toczącym się postępowaniem, a obowiązek udostępnienia danych wynika z przepisów prawa, dostawcy usług assistance będących przedmiotem ubezpieczenia. Ponadto Pani/Pana dane mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie Warty, m.in. dostawcom usług IT mającym siedzibę w Polsce lub na obszarze EOG, dostawcom usług archiwizacji dokumentacji, likwidacji szkód, podmiotom przetwarzającym dane w celu windykacji należności, kancelariom prawnym świadczącym wsparcie prawne, rzeczoznawcom majątkowym lub rzeczownikom medycznym, agentom marketingowym czy też agentom ubezpieczeniowym obsługującym umowę ubezpieczenia – przy czym takie podmioty przetwarzają dane na podstawie umowy z Wartą i wyłącznie zgodnie z jej poleceniami.	
INNE ŹRÓDŁA POZYSKIWANIA DANYCH	Warta zbiera dane od podmiotów zewnętrznych, tj.: od Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego – w zakresie np. historii szkodowości; Centralnej Ewidencji Pojazdów – w zakresie historii pojazdu; biur informacji gospodarczej oraz biur informacji kredytowej – w zakresie oceny wiarygodności płatniczej, o ile została udzielona w tym zakresie zgoda; innych zakładów ubezpieczeń – w zakresie zgłoszonych zdarzeń; placówek medycznych – w zakresie informacji o stanie zdrowia, o ile została wyrażona zgoda; dostawców usług assistance – w zakresie przebiegu i rezultatów wykonanych usług; w przypadku przedsiębiorców – z rejestru podmiotów gospodarki narodowej (REGON) prowadzonego przez Główny Urząd Statystyczny w zakresie danych tam ujawnionych w celu weryfikacji ich poprawności oraz od innych podmiotów – w zakresie niezbędnym do oceny ryzyka, wykonania umowy lub oceny zgłoszonego roszczenia.	
OBOWIĄZEK PODANIA DANYCH	Podanie danych jest niezbędne do zawarcia umowy, jak również może wynikać z przepisów prawa – brak podania tych danych może uniemożliwić zawarcie umowy ubezpieczenia. Podanie danych do celów marketingowych jest dobrowolne.	

